

REALIZARE PLAN DE ACȚIUNE
pentru diminuarea/menținerea nivelului de zgomot
pe drumul județean DJ691
pe sectorul cuprins între km 2+600 și km 10+200, L=7,600 km

Beneficiar:
JUDEȚUL TIMIȘ prin CONSILIUL
JUDEȚEAN TIMIȘ
Consultant: SC ENVIRO CONSULT SRL

Ing. Bogdan Lazarovici

Ing. George Tache

Ediția 2

Data: septembrie 2019

CUPRINS

1. Introducere	3
2. Descrierea aglomerării: localizare, suprafață, număr locuitori	4
3. Autoritatea responsabilă	5
4. Scopul raportului.....	5
5. Cadrul legal.....	6
6. Valori limită în vigoare.....	8
7. Evaluarea numărului estimat de persoane expuse la zgomot, identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare	9
7.1 Numărul estimat de persoane expuse la zgomot.....	9
7.2 Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare	10
8. Sinteza oficială a consultărilor publice organizate	11
9. Informații privind măsuri de reducere a zgomotului aflate în desfășurare și informații privind proiectele de reducere a zgomotului în faza de pregătire.....	12
10. Acțiuni pe care autoritățile competente intenționează să le întreprindă în următorii 5 ani, inclusiv măsuri de păstrare a zonelor liniștite.....	12
11. Strategie pe termen lung	12
12. Informații financiare: buget, evaluare cost-eficiență, evaluare cost-profit.....	12
13. Prioritizarea măsurilor și prognoze.....	14
Anexe	15

1. Introducere

Enviro Consult a fost contractată de Județul Timiș prin Consiliul Județean Timiș pentru Realizarea planului de acțiune pentru diminuarea/menținerea nivelului de zgomot pe drumul județean DJ691 pe sectorul cuprins între km 2+600 și km 10+200, L=7,600 km și Reevaluarea /revizuirea planului de acțiune pentru diminuarea /menținerea nivelului de zgomot pe drumul județean DJ592 pe sectorul cuprins între km 5+100 și km 16+800, L=11,700 km”

În urma procedurii de achiziție publică a fost încheiat contractul cu numărul 33/9474/23.05.2019.

Pentru realizarea prezentului raport au contribuit următorii:

1. Ing. Lazarovici Bogdan
2. Ing. Tache George
3. Ing. Mihai Gabriela
4. Nicolae Daniela

Responsabilul pentru prezentul proiect este domnul inginer Lazarovici Bogdan.

Pentru orice detalii cu privire la acest proiect contactați Enviro Consult:

Office@envi.ro

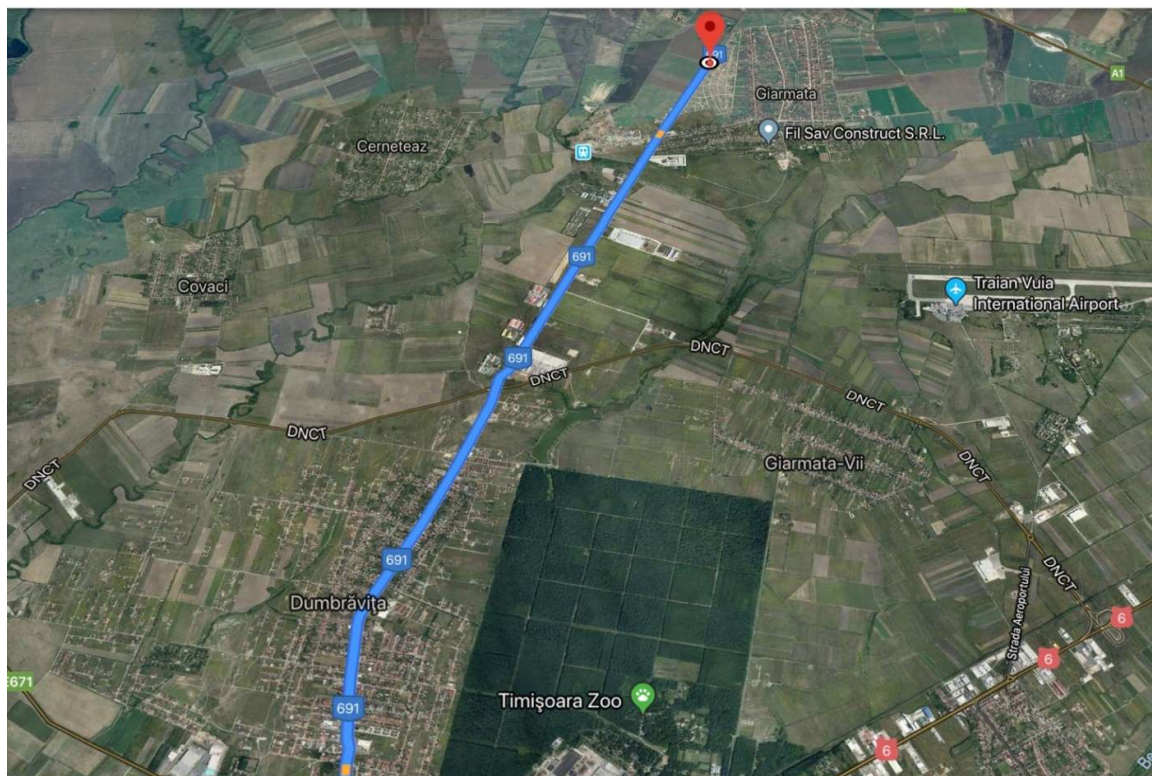
0213118080

Sau direct responsabilul de proiect la adresa de e-mail: blazarovici@envi.ro

Este interzisă orice reproducere parțială a prezentului document.

2. Descrierea aglomerării: localizare, suprafață, număr locuitori

Sectorul de drum județean DJ 691 cuprins între km 2+600 și km 10+200 face parte din drumul principal DJ 691 care asigură legătura între orașul Timișoara și DC 58.



Drumul este menționat în anexa nr. 8 a H.G. nr. 944/2016 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată, cu modificările ulterioare: ”Aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale, aeroporturile și aeroporturile mari, precum și porturile maritime și/sau fluviale, pentru care trebuie raportate la Comisia Europeană hărțile strategice de zgomot și datele aferente acestora până la data de 30 decembrie 2012 și planurile de acțiune aferente până la data de 18 ianuarie 2013 potrivit prevederilor prezentei hotărâri”, tabel nr. 2 „Drumurile principale (sursa: Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.)”, la poziția 260.

Localizare:

Segmentul drumului județean DJ691, cuprins între km 2+600 și km 10+200 este situat în partea vestică a României, în județul Timiș. Acesta străbate localitatea Timișoara și ajunge la DC 58 (Gearmata).

Lungime:

Porțiunea de drum județean cuprinsă între km 2+600 și km 10+200 are o lungime de 7,600 km și se întinde din Timișoara până la DC 58 (Gearmata).

Împrejurimi: aglomerări, sate, comune, alte zone rurale, utilizarea terenului, alte surse majore de zgomot.

Localitatea Dumbrăvița se află în vecinătatea drumului județean DJ 691.

Date despre trafic:

Traficul rutier pe DJ 691 este de 3.981.785 de autovehicule, conform recensământului efectuat de CNADNR și preluat în H.G. nr. 321/2005, anexa 8, tabel 2, poziția 260. Potrivit recensământului general de circulație rutieră efectuat în anul 2015, pe DJ 691 a fost înregistrat un număr de 3.981.785 de treceri de vehicule etalon pe an.

Următoarele date sunt necesare pentru a calcula emisiile de zgomot ale traficului de pe drumurile principale și de pe drumurile din interiorul unei aglomerări.

- mărimea traficului
- viteza traficului
- gradientul drumului
- fluctuația traficului
- procentul de vehicule grele
- suprafața drumului
- date meteorologice

3. Autoritatea responsabilă

Județul Timiș prin Consiliul Județean Timiș cu sediul în Timișoara, B-dul Revoluției din 1989, nr. 17, județul Timiș este autoritatea care administrează DJ691, sectorul cuprins între km 2+600 și km 10+200, L=7,600 km.

Conform HG nr. 321, art. 4, Județul Timiș prin Consiliul Județean Timiș este autoritatea administrației publice locale responsabilă cu realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru DJ691, sectorul cuprins între km 2+600 și km 10+200, L=7,600 km.

Menționăm că datele utilizate în raportul de față privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot răspund cerințelor menționate în art. 7, alin. 1, art. 8, alin. 1 - L(zsn) și L(noapte), anexei nr. 2, pct. 1 și 2, anexei nr. 8, tabelul nr. 2 din H.G. nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare (Hotărârea nr. 944/2016) și în Ordinul MMDD nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Enviro Consult SRL, iar hărțile de zgomot și planurile de acțiune au fost elaborate prin contract de servicii cu S.C. Enviro Consult SRL.

4. Scopul raportului

Scopul acestui raport este acela de a stabili planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia pentru drumul județean DJ691, sectorul cuprins între km 2+600 și km 10+200, L=7,600 km prin considerarea rezultatelor obținute prin elaborarea hărții strategice de zgomot.

În cadrul planurilor de acțiune, pe baza rezultatelor cartografierii acustice, se vor identifica zonele poluate fonice ca urmare a traficului și se vor identifica soluțiile de diminuare a zgomotului ambiant sau de păstrare a nivelului scăzut de zgomot.

5. Cadrul legal

Planurile de acțiune sunt realizate în conformitate cu cerințele H.G. nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată, respectiv art. 4, alin. 1: ” Autoritățile administrației publice locale realizează (...) planurile de acțiune pentru aglomerările și drumurile principale aflate în administrarea lor, (...) și implementează măsurile de reducere și gestionare a zgomotului cu respectarea termenelor care se menționează în acest sens în planurile de acțiune”.

Conținutul raportului respectă cerințele din Ordinul MMDD nr. 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot și din Ordinul MMGA nr. 678 din 30.06.2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor.

De asemenea, prezentul raport răspunde și cerințelor generale la nivel european, consemnate în Directiva Europeană 2002/49/EC potrivit căreia atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În Cartea verde asupra strategiei privind zgomotul, Comisia a desemnat zgomotul ambiant ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa.

Actele normative ce reglementează prezentul raport sunt:

Directiva Europeană 2002/49/EC:

(1) Atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În **Cartea verde** asupra strategiei viitoare privind zgomotul, Comisia a desemnat **zgomotul ambiant ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa**.

H.G. nr. 321/2005 republicată:

(1) Prezenta hotărâre abordează unitar, la nivel național, evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare provocate de expunerea populației la zgomotul ambiant, inclusiv a disconfortului, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

- a) **determinarea expunerii la zgomotul ambiant**, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta hotărâre;
- b) **asigurarea accesului publicului la informațiile** cu privire la zgomotul ambiant și a efectelor sale;
- c) **adoptarea**, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a **planurilor de acțiune** pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant,

În procesul de elaborare și/sau revizuire a planurilor de acțiune, autoritățile administrației publice locale au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit art. 11, alin. (8).

ORDIN nr. 1830 din 21.11.2007 al Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile

- pentru aprobarea **Ghidului** privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot

Cadru juridic

Elaborarea hărților strategice de zgomot s-a realizat cu respectarea legislației naționale în vigoare, și anume:

- OM 720/2007 privind modificarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.258/2005 pentru stabilirea unităților responsabile cu elaborarea hărților de zgomot pentru căile ferate, drumurile și aeroporturile aflate în administrarea lor, a hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune aferente acestora, din domeniul propriu de activitate, precum și limitele de competență ale acestora
- OM nr. 152/558/1119/532-2008 pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii Lzsn și Lnoapte în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele de aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la O.U.G nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006
- ORDIN nr. 831 / 1461 din 16 iulie 2008 al ministrului mediului și dezvoltării durabile și al ministrului sănătății publice privind înființarea comisiilor tehnice regionale pentru verificarea criteriilor utilizate la elaborarea planurilor de acțiune și analizarea acestora, precum și pentru aprobarea componenței și a regulamentului de organizare și funcționare ale acestora.

6. Valori limită în vigoare

MINISTERUL MEDIULUI ȘI
DEZVOLTĂRII DURABILE
Nr. 152 din 13 februarie 2008

MINISTERUL
TRANSPORTURILOR
Nr. 558 din 30 aprilie 2008

MINISTERUL
SANATĂȚII PUBLICE
Nr. 1.119 din 9 iunie 2008

MINISTERUL INTERNELOR
ȘI REFORMEI
ADMINISTRATIVE
Nr. 532 din 2 iulie 2008

ORDIN

pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte} , în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe caile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele din aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin legea nr. 84/2006

Tabel 1.

Valori limită ale indicatorilor L_{zsn} și L_{noapte} , adoptate în conformitate cu prevederile art. 1 din prezentul ordin

$L_{zsn} - \text{dB(A)}$			$L_{noapte} - \text{dB(A)}$		
Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4	Coloana 5	Coloana 6
Surse de zgomot	Tinta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise	Surse de zgomot	Tinta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012	Valori maxime permise
Străzi, drumuri și autostrăzi	65	70	Străzi, drumuri și autostrăzi	50	60
Cai ferate	65	70	Cai ferate	50	60
Aeroporturi	65	70	Aeroporturi	50	60
Zone industriale	60	65	Zone industriale	50	55
Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	65	70	Porturi (activități de transport feroviar și rutier din interiorul portului)	50	60
Porturi (activități industriale din interiorul portului)	60	65	Porturi (activități industriale din interiorul portului)	50	55

Tabel 2.

Criterii pentru stabilirea zonelor liniștite dintr-o aglomerare în funcție de valoarea limită a indicatorului L_{zsn} și a suprafeței minime în care se înregistrează această valoare limită, în conformitate cu prevederile art. 1 din prezentul ordin

$L_{zsn} - \text{dB(A)}$		Suprafața minimă pentru care se definește o zonă liniștită - (ha) -
Surse de zgomot	Valori maxime permise $L_{zsn} - \text{dB(A)}$	
Străzi, drumuri naționale și autostrăzi	55	4,5
Cai ferate		
Aeroporturi		
Zone industriale, inclusiv porturi		

7. Evaluarea numărului estimat de persoane expuse la zgomot, identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

7.1 Numărul estimat de persoane expuse la zgomot

Estimarea numărului de persoane (în sute) care trăiesc în locuințe expuse la intervale de valori ale indicatorilor L_{zsn} și L_{noapte} în decibeli, la 4 m deasupra nivelului solului pentru cea mai expusă fațadă.

Tabel 1. Expunerea persoanelor, locuințelor și suprafețelor la diferite valori ale indicatorilor L_{zsn} și L_n

DJ 691, km 2+600 și km 10+200						
Număr de locuitori expuși la valori ale L_{zsn}						
Localitatea	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	
Total	122	80	9	0	0	
Timișoara	43	16	0	0	0	
DJ 691, km 2+600 și km 10+200						
Număr de locuitori expuși la valori ale L_{noapte}						
Localitatea	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Total	132	82	24	0	0	0
Timișoara	45	21	6	0	0	0
DJ 691, km 2+600 și km 10+200						
Număr de locuințe expuse la valori ale L_{zsn}						
Localitatea	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	
Total	51	38	4	0	0	
Timișoara	18	8	2	0	0	
DJ 691, km 2+600 și km 10+200						
Număr de locuințe expuse la valori ale L_{noapte}						
Localitatea	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Total	55	39	11	0	0	0
Timișoara	18	8	4	0	0	0
DJ 691, km 2+600 și km 10+200						
L_{zsn}	>55	>65	>75			
Persoane	211	9	0			
Locuințe	93	4	0			
Suprafața [km ²]	2,01	0,97	0,205			

7.2 Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

Având în vedere analiza de detaliu a hărților de zgomot s-a constatat că nu sunt depășiri ale nivelului de zgomot admis la fațada clădirilor.

Numărul de persoane care sunt expuse la valori peste limită:

Sursa: trafic rutier DJ 691, km 2+600 și km 10+200		
	Lzsn	Lnoapte
60..65		0
65..70		0
70-75	0	
>75	0	

8. Sinteza oficială a consultărilor publice organizate

În conformitate cu prevederile art. 4, alin 12, din H.G. nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, Județul Timiș prin Consiliul Județean Timiș va organiza în data de2019, dezbateră publică a planurilor de acțiune, respectiv participarea și consultarea publică atât a locuitorilor din zonele limitrofe, cât și a entităților juridice direct sau indirect interesate privind soluțiile necesare pentru gestiunea zgomotului și incluse în proiectul “Realizare plan de acțiune pentru diminuarea/menținerea nivelului de zgomot pe drumul județean DJ691 pe sectorul cuprins între km 2+600 și km 10+200, L=7,600 km”.

9. Informații privind măsuri de reducere a zgomotului aflate în desfășurare și informații privind proiectele de reducere a zgomotului în faza de pregătire

În prezent se află în desfășurare sau în pregătire următoarele proiecte care conțin indirect măsuri sau au efect de reducere a zgomotului și de conservare a zonelor liniștite:

- Programul multianual de întreținere a drumurilor.

10. Acțiuni pe care autoritățile competente intenționează să le întreprindă în următorii 5 ani, inclusiv măsuri de păstrare a zonelor liniștite

Conform informațiilor primite de la Județul Timis-Consiliul Județean Timis, în documentația Planului Urbanistic General (PUG) al comunei Dumbrăvița este prevăzut un proiect de investiție care prevede lărgirea la patru benzi a drumului județean DJ 691 și schimbarea funcțiunilor de locuire în zona servicii. De asemenea, Primăria Dumbrăvița urmează să realizeze un Studiu de fundamentare aferent PUG-ului aflat în elaborare pe zona centrala. Traficul pe drumul județean DJ 691 se va reduce semnificativ pe intravilanul localității Dumbrăvița o dată cu realizarea celei de-a treia coborâri de pe Autostradă.

Până la realizarea proiectului de lărgire la patru benzi a drumului județean 691 pentru menținerea stării tehnice a drumului la nivelul categoriei funcționale a drumurilor de interes județean se va interveni în funcție de defecțiunile apărute cu lucrări de întreținere și reparații specifice.

Valorile de trafic preconizate sunt 4.200.000 treceri pe an fata de 3.981.000 in prezent.

Aceasta diferența conduce la creșterea valorii de putere acustică a DJ 691 cu 0,4 dBA. Ca exemplu, diferența de putere sonoră, pentru același trafic rutier, între un drum asfaltat și unul cu denivelări este de 3 dBA.

An	Drum	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max.8+1 locuri	Autocamionete si autospeciale cu MTMA <= 3,5 tone	Autocamioane si derivate cu doua axe	Autocamioane si derivate cu trei sau patru axe	Autoreincarcare articulate (tip TIR), remorcă, cu trailer, vehicule cu peste 4 axe	Autobuze, autocare și microbuze cu peste 8+1 locuri	Tractoare cu/ fara remorca, vehicule speciale	Autocamioane cu 2,3 sau 4 axe, cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala	Total vehicule fizice	Total vehicule etalon	Sisteme rutiere suplimentare si semirigide	Ranfarsari structuri rutiere suplimentare si semirigide
2015		366	8796	285	588	267	143	163	292	5	7	0	10912	12223	456	505
2020		316	10369	325	694	298	163	180	341	6	8	0	12700	14233	519	573
2025	691	273	12300	375	839	336	185	200	395	6	8	0	14917	16695	589	649
2030		240	14517	429	1002	376	209	223	461	7	9	0	17473	19525	671	739
2031		234	15046	441	1040	385	215	228	477	7	9	0	18081	20193	690	759
2035		210	17163	490	1190	421	237	247	537	7	10	0	20513	22866	763	839

11. Strategie pe termen lung

12. Informații financiare: buget, evaluare cost-eficiență, evaluare cost-profit

Până la realizarea proiectului de lărgire la patru benzi a drumului județean 691 pentru menținerea stării tehnice a drumului la nivelul categoriei funcționale a drumurilor de interes

judetean se va interveni în funcție de defecțiunile apărute cu lucrări de întreținere și reparații specifice. Costul estimativ pentru DJ 691 Km 2+600 și 10+200 este 150.000 lei.

La momentul actual nu sunt disponibile informații de ordin financiar pentru a preciza bugetul alocat exclusiv reducerii nivelului de zgomot ambiant.

Acolo unde au fost disponibile costurile, evaluarea cost-profit a fost făcută la fiecare din măsurile propuse de la cap. 9, 10 sau 11.

Un element care va influența bugetul necesar implementării măsurilor de reducere a zgomotului este și capacitatea de absorbție a fondurilor europene destinate reducerii poluării, așa cum ar fi POS Mediu. Altă finanțare disponibilă este de la Administrația Fondului de Mediu.

13. Prioritizarea măsurilor și prognoze

Se va implementa masura prevazuta la capitolul 10, monitorizarea factorilor de mediu, cu precadere a nivelului de zgomot, la fatada locuintelor din preajma DJ 691.

Indiferent de lărgirea sau nu a DJ 691, nivelul de expunere nu va depăși valorile maxim permise. Mult mai importanta este menținerea calității suprafeței de rulare, degradarea acesteia poate conduce la creșterea nivelului de zgomot resimțit la receptori.

Anexe

Anexa 1- Proces Verbal al dezbaterii publice